

РАЗДЕЛ II.
**Проектные решения по организации дорожного движения на
период эксплуатации УДС г. Зеленоградска.**

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ до	Подпись	Дата

ПОДД -001-002-2021-30

1. Организации движения ТС и пешеходов, введение одностороннего движения.

Основным принципом по организации движения ТС и пешеходов в г. Зеленоградске при разработке ПОДД принято развитие системы общественных пространств. То есть постоянно доступных для населения мест, где происходит городская общественная жизнь, таких как площади, набережные, улицы, пешеходные зоны, парки.

Система общественных пространств формируется системой локальных мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

Совершенствование организации дорожного движения решается путём оптимизации движения на конкретно выбранном транспортном узле с учетом достижения высокого уровня безопасности движения.

В ПОДД включены узлы с предложениями по перепланировке:

- Ул. Гагарина - ул. Горького - ул. Крымская
- Ул. Ленина - ул. Тургенева - Курортный пр-кт
- Ул. Пугачева - ул. Володарского
- Ул. Володарского - 2-й Октябрьский пер.
- Ул. Октябрьская - ул. Володарского
- Ул. Московская - ул. Пугачева - ул. Пограничная
- Ул. Пугачева - проезд на 3-й Московский пер.
- ул. Октябрьская- Курортный пер.- 2-ой Октябрьский пер.
- Ул. Балтийская, 30А
- Ул. М. Расковой - ул. Саратовская
- Ул. Ленина - ул. Пионерская
- Ул. Железнодорожная - ул. Приморский проезд

В мероприятиях, направленных на совершенствование организации дорожного движения приняты варианты введения режимов одностороннего движения с запрещением остановки для обеспечения пропускной способности:

- ул.Московская,
- ул.Ткаченко,
- ул.Ленина,
- ул.Первомайская,
- ул.Железнодорожная,
- ул.Тургенева,
- ул.Подлесная,
- ул.Лермонтова
- ул.Пугачева,
- ул.Приморская,
- ул.Приморский проезд,
- ул.Октябрьская,
- ул.Гагарина.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ до	Подпись	Дата

ПОДД -001-002-2021-30

Лист

2

Введение одностороннего движения по следующим улицам сочетает движение и организацию уличных парковок по одной стороне:

- ул.Пушкина,
- ул.Толстого,
- ул.Балтийская,
- ул.Потёмкина,
- ул. Садовая,
- ул. Сибирякова,
- ул. Бровцева,
- ул. Победы,
- ул. Крылова,
- ул. М.Расковой

2. Организация пешеходных зон и территорий «Жилая зона».

Организация удобного и безопасного движения пешеходов, предложенная в данном ПОДД, учитывает сложившиеся пути движения групп пешеходов, а также наличие объектов тяготения и пути следования к ним.

Основным принципом организации пешеходного движения в городе стало введение пешеходных зон.

Организованы пешеходные зоны с учетом пропускной способности пешеходных коридоров в следующих местах:

- выход к променаду с ул.Гагарина от дома №38;
- выход к променаду с ул.Гагарина от дома №12;
- выход к променаду с ул.Гагарина от дома №2;
- выход к променаду с ул.Гагарина от дома №2/1;
- выход к променаду с ул.Гагарина от ул.Горького;
- Курортный проспект;
- ул.Володарского;
- территория, прилегающая к Западному пляжу;
- пешеходная зона в районе Городского парка;

Такие же мероприятия предлагается провести на внутривортовых территориях и проездах путем разработки соответствующих ПОДД силами владельцев территорий или управляющих компаний, ТСЖ. Это позволит эффективно реализовать в городе систему единого парковочного пространства.

Основную часть города Зеленоградска составляет жилая зона и дворовые территории. Жилая зона — это территория, въезды и выезды на которую в соответствии с данным ПОДД необходимо обозначить дорожными знаками 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны».

Для обеспечения комфортного проживания рекомендуются следующие меры:

- дворовая территория должна быть без доступа для личных автомобилей, либо строго ограничена по количеству машиномест;
- создание и закрепление парковочных мест;
- снижение скорости внутри жилой зоны до минимально допустимой с целью создания зоны успокоенного движения. Зоны успокоенного движения — это такие зоны, где водители не имеют права превышать скорость в 20 км/ч и совершать обгон. При этом пешеходы получают право пересекать проезжую часть независимо от наличия пешеходного перехода;
- въезды необходимо обустроить на одном уровне с тротуаром для беспрепятственного входа маломобильных групп населения.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ до	Подпись	Дата

ПОДД -001-002-2021-30

Лист

3

Данным ПОДД так же предусматривается закрытие придомовых территорий путем установки шлагбаумов или боллардов.

На участках улично-дорожной сети, не входящих в системы опорных и зональных магистралей, предлагается организация зон спокойного движения. Для обеспечения спокойного движения предлагается ряд мер, включающие:

- ограничение скорости движения транспорта путем установки дорожных знаков 3.24;
- реализацию специальных планировочных мероприятий, направленных на снижение скорости транспортных потоков, таких как организация кругового движения, на перекрестках, искусственные неровности проезжей части, выступы тротуаров, вынуждающие транспорт менять траекторию движения.

Необходимо подчеркнуть, что в пределах зон спокойного движения перемещение транспорта не запрещается полностью, оно только ограничивается. Функциональное использование улиц в пределах этих зон может быть разнообразным:

- только для пешеходов;
- для пешеходов и общественного транспорта (в том числе экскурсионных автобусов);
- для пешеходов и проезда транспорта к объектам в пределах зоны без остановки;
- для пешеходов, проезда транспорта к объектам в пределах зоны и парковки в специально оборудованных и обозначенных с применением ТСОДД местах.

Для обозначения таких зон и для обеспечения возможности использования в отношении нарушителей "службы эвакуации" в ПОДД включены группы дорожных знаков: 5.27 с табл. 8.24 и 5.33.

3. Размещения велосипедной инфраструктуры и решения по организации велосипедного движения.

В связи с тем, что до настоящего момента организация движения на перекрестках при пересечении автомобильного и велосипедного транспорта практически отсутствует (разметка, знаки), то потребуются время для адаптации водителей к разметке, обозначающей пересечение проезжей части велосипедной дорожкой. В связи с этим проектом предусматривается установка знаков 5.14.2 и нанесение разметки 1.23.3. Так же разметка 1.23.3. наносится у пешеходных переходов при пересечении их велодорожкой и у выездов с прилегающих территорий.

В ПОДД включен следующий порядок применения ТСОДД:

- обособленная велодорожка оборудуется дорожными знаками 4.4.1 «Велосипедная дорожка или полоса» и 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки или полосы»;
- велопешеходная дорожка с разделением потоков оборудуется дорожными знаками 4.5.4, 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения» и 4.5.6, 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения»;
- совмещенная велопешеходная дорожка оборудуется дорожными знаками 4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением» и 4.5.4 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением»;
- пешеходная дорожка оборудуется дорожным знаком 4.5.1 «Пешеходная дорожка».

При строительстве новых жилых районов и объектов необходимо на этапе проектирования предусматривать строительство велотранспортной инфраструктуры для создания более разветвленной сети велодорожек.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ до	Подпись	Дата

ПОДД -001-002-2021-30

Лист

4

4. Организация парковочного пространства на территории города.

Принимая во внимание уровень автомобилизации, с целью минимизации влияния парковок на пропускную способность УДС и городской комфорт, проектом предлагается систематизировать имеющееся парковочное пространство.

С этой целью парковочное пространство данным проектом организовано как сеть внеуличных парковок и притротуарных парковочных мест, интегрированных в УДС города, а также специально устраиваемых автостоянок выполняющих роль перехватывающих парковок.

Для обеспечения эффективного использования ширины проезжей части и возможности парковки транспортных средств в ПОДД включены следующие мероприятия, которые помогут эффективно использовать ширину проезжей части, увеличить пропускную способность улиц:

- создание дополнительных парковок и парковочных мест;
- ограничение или полный запрет остановки и стоянки транспортных средств на наиболее загруженных участках улиц;
- введение парковки на улицах с односторонним движением.

Для обеспечения беспрепятственного движения транспорта, уменьшения задержек его движения, а также для полноценного функционирования «грузового каркаса», на ряде улиц предлагается ввести режим ограничения остановки и стоянки, использованием знаков 3.27, 5.27 и 8.24. На всех улицах, оборудованных выделенными парковочными местами, предусмотрена установка знаков 6.4 и 8.6.1 – 8.6.9.

5. Организация движения грузового транспорта, включая организацию движения транспортных средств, осуществляющих перевозку грузов по маршрутным картам, транзитных грузовых транспортных потоков.

Принятый в ПОДД вариант введения запрещения движения грузового транспорта полной массой более 14,5 тонн внутри исторической части города существенно снижает уровень загрузки улично-дорожной сети и в то же время обеспечивает необходимую доставку грузов.

В рамках мероприятий по регулированию и организации движения грузового автотранспорта, на основании перспективного функционального зонирования территории и с учетом развития УДС проектом предлагается реализовать модель «грузового каркаса»:

- по улицам "грузового каркаса" допустимо свободное движение грузовых автомобилей;
- на магистралях, не входящих в «грузовой каркас», предусматривается запрет движения грузовых ТС, полной массой свыше 14,5 тонн, за исключением транспорта коммунальных, аварийных и специальных служб, а также разрешается проезд грузового транспорта, имеющего специальные пропуска (например, транспорт, обслуживающие объекты строительства);
- на остальной УДС допускается движение транспорта грузоподъемностью не более 3,5 тонны.

Для реализации модели «грузового каркаса» на всех участках улиц, проходящих в селитебных зонах, устанавливаются дорожные знаки 3.2 с табличками 8.4.1 и 8.11.

6. Мероприятия по совершенствованию условий пешеходного движения.

Пешеходные переходы обустраиваются согласно ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования».

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ до	Подпись	Дата

ПОДД -001-002-2021-30

Лист

5

Для движения пешеходов совершенствование организации дорожного движения на обозначенных пешеходных переходах, включает в себя:

1. Обозначение пешеходных переходов дорожными знаками на флуоресцентном фоне на экране желтого цвета по ГОСТ 32945;
2. Обозначение пешеходных переходов с применением светодиодного дорожного знака с мерцающим изображением пешехода по ГОСТ 32945;
3. Дополнительное обустройство пешеходного перехода искусственными неровностями по ГОСТ 32964;
4. Дополнительное обустройство пешеходного перехода островком безопасности с бортовым камнем в качестве защитного элемента;
5. Устройство над основной проезжей частью приподнятого пешеходного перехода;
6. Установку на обозначенных пешеходных переходах транспортных светофоров по ГОСТ 33385, работающих в постоянном режиме желтого мигания;
7. Устройство стационарного электрического освещения пешеходного перехода и проезжей части на подходах к нему.

Для обеспечения удобных и безопасных условий движения пешеходов на улицах центрального района города предусматривается организация пешеходных зон - улиц с полным или частичным запрещением движения транспортных средств.

Запрещение движения транспортных средств осуществляется:

- установкой дорожных знаков;
- установкой шлагбаумов, боллардов, ограждений и столбиков.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ до	Подпись	Дата

ПОДД -001-002-2021-30

Лист

6

7. Обеспечение безопасного движения детей к образовательным учреждениям.

Нерегулируемые пешеходные переходы у образовательных учреждений оборудуются следующими ТСОДД:

- знаками 5.19.1(2), желто-белой разметкой 1.14.1, светофором Т7;
- ИДН совместно с разметкой 1.25 и знаками 1.17 и дублирующей разметкой 1.24.1;
- знаками ограничения скорости 3.24, совместно в дублирующей разметкой 1.24.2;
- пешеходными ограждениями протяженностью минимум 50 м от края пешеходного перехода;
- осевой разметкой;
- освещением.



* На проезжую часть по направлению движения наносится слово «ДЕТИ» или «ШКОЛА»

8. Создание «безбарьерной» среды.

На стоянках (парковках) транспортных средств личного пользования Проектом выделено 10 % машиномест (но не менее одного места) для людей с ограниченными возможностями здоровья, в том числе количество специализированных расширенных машиномест для транспортных средств инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске. Также машиноместа обозначаются дорожными знаками 6.4 и 8.17 и дорожной разметкой 1.23.3.

9. Установка пешеходных ограждений.

Ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа проектом предусмотрены:

- на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом;
- напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей. Их устанавливают на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части.

Взам. инв.

Подпись и дата

Инв. №

Изм.	Код.	Лист	Номер	Подпись	Дата

ПОДД -001-002-2021-30

Лист

7

Ограждения перильного типа проектом предусмотрены у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода. Устанавливаются ограждения у внешнего края тротуара на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня. Предусмотрена установка пешеходных ограждений у остановочных пунктов с наземными пешеходными переходами. При этом ограждения размещают от начала посадочной площадки до ближайшей границы пешеходного перехода.

Высота ограничивающих ограждений перильного типа должна быть 0,8 – 1,0 м. Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

10. Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения, размещение ИДН.

Проектом предусмотрено введение зон регулирования скоростного режима по следующим принципам:

- ограничение скоростного режима автотранспорта в дневное время до 50 км/ч на участках УДС, входящих в зоны комфортного движения;
- ограничение скоростного режима автотранспорта в дневное время до 40 км/ч на участках опорной УДС, проходящих в непосредственной близости от учебных и дошкольных учреждений;
- организация и обустройство пешеходных зон со скоростью движения до 20 км/ч;
- ограничение скорости движения в местах расположения ИДН с учетом их конструкции;
- ограничение скорости движения на УДС, прилегающей к ДОУ, в зависимости от дорожных условий, но не более 30 км/ч.

11. Организация движения общественного маршрутного пассажирского городского транспорта.

На период разработки ПОДД предлагается использовать существующую маршрутную сеть, при этом в рамках разработки ПОДД проведен выбор мест расположения остановочных пунктов, с утверждением мероприятий и планов по благоустройству и обустройству ТСОДД.

Учитывая введение в эксплуатацию велодорожки на ул.Московской и ул.Ткаченко, движение автобусов организуется по ним в одностороннем режиме с выбором расположения остановочных пунктов и их обустройством ТСОДД. При этом для исключения конфликта автобус-велосипед велодорожка устраивается слева по ходу движения.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв.

Изм.	Кол.	Лист	№ до	Подпись	Дата

ПОДД -001-002-2021-30

Лист

8